

# PC210-7 PC210LC-7



**KOMATSU**

# KOMATSU

## Передовой гидравлический экскаватор

Новый базовой машиной является **PC210-7**

Эта машина оснащена системой EMMS, которая упрощает техническое обслуживание и сокращает время простоев. Она позволяет значительно снизить совокупные расходы, повысить эксплуатационную эффективность и дать гарантию «безопасности и надежности».

- 1. Обеспечение максимальной эксплуатационной эффективности и самого низкого расхода топлива среди экскаваторов данного класса**
- 2. Упрощение технического обслуживания на основе применения передовой электронной техники**
- 3. Максимально комфортные условия труда**  
Низкий уровень вибраций, низкий уровень шума и простота управления
- 4. Применение мультифункционального цветного жидкокристаллического монитора**  
Модель, не имеющая себе равных по качеству изображения и простоте использования
- 5. Соответствие всем мировым требованиям техники безопасности**  
Полное соответствие требованиям мировых стандартов
- 6. Превосходные экологические показатели**  
Соответствие европейским требованиям уровня защиты II по токсичности отработавших газов и нормам министерства строительства Японии на малозумные машины, введенным в 1997 году

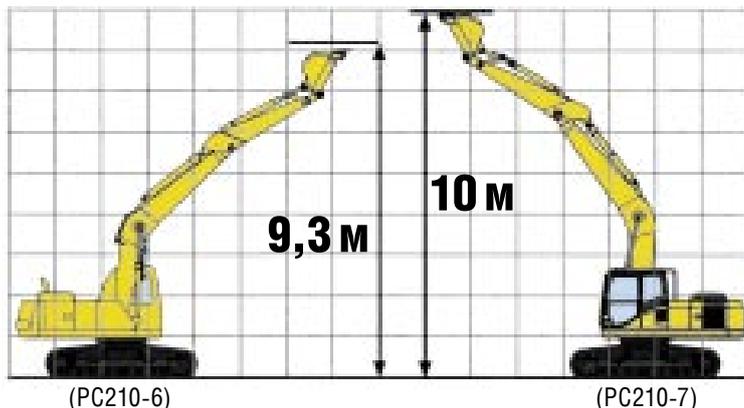


**Машина,  
сильные стороны которой  
говорят сами за себя!**



**KOMATSU**

## Широкая рабочая зона



среди экскаваторов данного класса

# Максимальная эксплуатационная эффективность и минимальный расход топлива

## Высокая эксплуатационная эффективность, низкий расход топлива

Машина оснащена мощным двигателем и гидравлической системой CLSS с компенсацией давления, которая снижает потери мощности двигателя до минимума. Благодаря этому повышается мощность и скорость разработки грунта. По сравнению с экскаватором модели PC210-6 эксплуатационная эффективность в активном режиме возросла на 8%. В экономичном режиме частота вращения двигателя автоматически снижается в нужное время, и расход топлива составляет менее 90% расхода топлива экскаватора PC210-6 в режиме тяжелой разработки грунта. Уровень шума в этом режиме более низкий. Выбор между «высокой эксплуатационной эффективностью» и «низким расходом топлива» осуществляется в зависимости от характера работ. Совмещая два таких противоположных требования, данный экскаватор идеально отвечает запросам заказчиков.

## Повышение мощности в активном режиме (по сравнению с PC210-6)

Номинальная мощность двигателя Komatsu SAA6D102E при соответствующих внешних условиях

99 кВт (135 л.с.) (PC210-6)

Повышение производительности

**+8%**

Повышение мощности

**107 кВт**  
(145 л.с.)

(PC210-7)

## Энергосберегающая конструкция экскаватора ограничивает потери мощности и допускает выбор режима с приоритетом производительности или расхода топлива

	Производительность	Расход топлива	Производительность/расход топлива
Активный режим PC210-7	108	100	108
Активный режим PC210-6	100	100	100
Экономичный режим PC210-7	92	80	116
Режим тяжелой работы PC210-6	95	92	103

Переключение режимов легко осуществляется с панели управления монитора

**А Активный режим**  
Высокая эффективность, работа с высокой мощностью, приоритет производительности

**Б Экономичный режим**  
Низкие эксплуатационные расходы за счет экономии топлива, приоритет расхода топлива



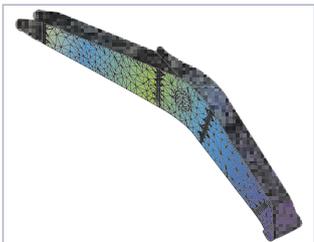


# PC-7 PC210LC-7

## Прочная основная рама, повышенная надежность

### Высокопрочная основная рама

Для достижения высокой и логически оправданной прочности используется трехмерное автоматизированное проектирование, анализ методом конечных элементов, моделирование конструкции применительно к нагрузкам, воздействующим на основную раму.



× На этом изображении, полученном в результате анализа, различные цвета соответствуют различным по величине нагрузкам

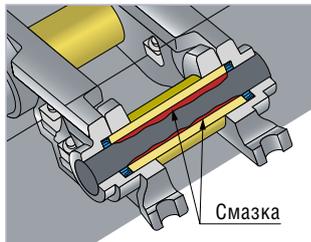
### Рама поворотной платформы с высокой жесткостью

Высота и жесткость рамы увеличены. Толщина рамы также увеличена. Это обеспечивает прочность, необходимую для мощного копания и хода. По сравнению с экскаватором PC210-6 толщина увеличена в 1,5 раза.



### Гусеничная цепь с консистентной смазкой

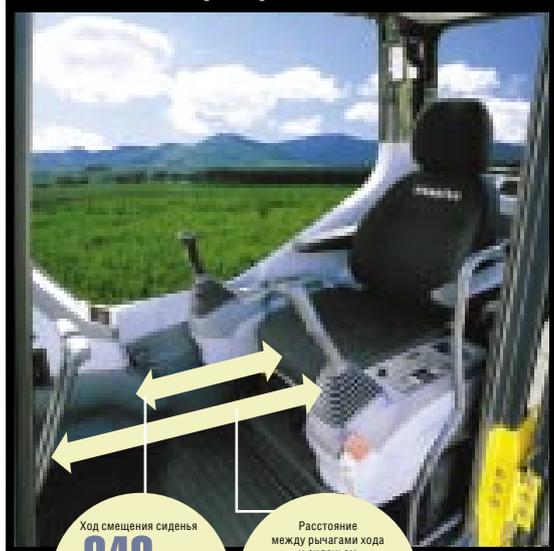
Гусеницы с уплотненными шарнирами и заложеной консистентной смазкой за четверть века уже доказали свою надежность. Для повышения долговечности у звеньев гусеничной цепи есть перемычки.



# Низкий уровень вибраций и шума

## Максимально комфортные условия работы

### Увеличенное пространство для ног



Ход смещения сиденья  
**340 мм**  
по сравнению с PC210-6  
**+110 мм**

Расстояние между рычагами хода и сиденьем  
**+113 мм**  
по сравнению с PC210-6

### Многопозиционные органы управления

Многопозиционная рычажная система пропорционального управления позволяет оператору работать в комфортных условиях и осуществлять в то же время точное управление машиной. Два механизма скольжения обеспечивают возможность совместного или независимого перемещения сиденья и контроллеров, что способствует достижению максимальной производительности и комфорта.

### Высокая плавность хода, отсутствие тряски, низкий уровень вибраций. Кабина, оснащенная передовыми амортизаторами новой конструкции

Новая конструкция демпфирующих опор для кабины не снижает уровень комфорта даже при тряске экскаватора. Установка кабины на амортизаторы новой конструкции в сочетании с усилением левой и правой нижних балок кабины значительно снизили уровень вибраций.

	при движении с высокой скоростью и наезде на препятствие одной гусеницей	вибрация пола
Комфортность при езде (амплитуда смещения вверх и вниз соответствует величине вибраций)	установка кабины на демпфирующих опорах	115 дБ (VL)
Тряска кабины	многослойные вязкостные опоры (PC210-6)	снижение на 5 дБ (VL) 120 дБ (VL)
Вибрация пола		

### Низкий уровень шума

Достигнуто значительное снижение не только шума от двигателя, но и шума от вращения платформы и срабатывания предохранительных клапанов. Испытайте эту машину, и вы почувствуете, что она имеет исключительно малую шумную конструкцию.

### Шум на рабочем месте оператора

При работе	<b>71 дБ</b> (PC210-6 75 дБ)
При повороте платформы (максимальный уровень)	<b>79 дБ</b> (PC210-6 84 дБ)
Максимальный уровень при движении с высокой скоростью (при наезде одной гусеницей на препятствие)	<b>78 дБ</b> (PC210-6 80 дБ)

Объем кабины  
**+14%**  
по сравнению с PC210-6



В кабине установлено сиденье на упругой подвеске для комфортной работы оператора

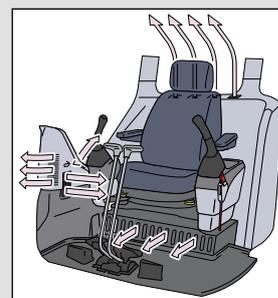
## Автоматический кондиционер воздуха

### Мощный автоматический кондиционер воздуха с забором свежего воздуха

В стандартную комплектацию машины входит автоматический кондиционер воздуха высокой производительности. Он позволяет оператору надежно осуществлять управление машиной благодаря поддержанию оптимального микроклимата в кабине в течение всего года. Кондиционер выполняет также функцию оттаивания, исключая запотевание лобового стекла.

Охлаждение **4300 ккал**  
(6900 ккал для SAE)

Обогрев **5000 ккал**  
(6500 ккал для SAE)



## Простота очистки, отсутствие необходимости в инструментах

### Сменные фильтры кондиционера воздуха

Внутренний и наружный фильтры кондиционера воздуха легко снимаются и устанавливаются, что облегчает и ускоряет процесс их очистки. Крышку наружного воздухозаборного фильтра можно открывать из кабины с помощью дистанционного управления.



Внутренний воздушный фильтр



Наружный воздухозаборный фильтр

## Великолепная степень герметизации кабины

### Уплотненная и герметизированная кабина

Благодаря более высокой степени герметизации кабины избыточное давление внутри кабины экскаватора PC270 может достигать +6 мм вод. ст. при включенном кондиционере воздуха, что предотвращает проникновение в кабину пыли и других загрязняющих частиц.

## Легкое открывание и закрывание переднего окна

С помощью быстродействующих защелок, а также специального механизма открыть и закрыть переднее окно теперь можно легко и быстро.

## Моющийся напольный коврик

На полу кабины имеется ребристый коврик, допускающий мойку. В полу имеется отверстие для слива воды.

# Многофункциональный цветной монитор

## Великолепная распознаваемость, позволяющая переключаться с одного рабочего режима на другой

Используя эту функцию, можно распознавать слова, воспроизводить на экране объекты в цветном изображении, причем распознаваемость улучшается благодаря разнородности цветовой окраски.



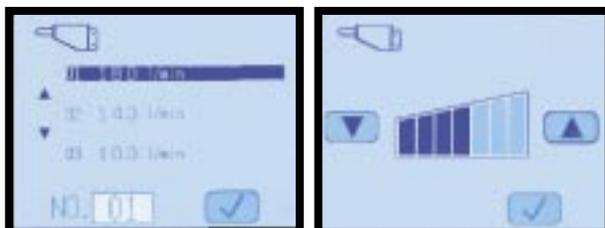
Объект, отображенный ночью (включена рабочая фара)

## Возможность оптимальной конфигурации различного сменного рабочего оборудования для достижения максимальной эксплуатационной эффективности

Наблюдая за информацией на экране цветного ЖК дисплея, вы можете отрегулировать расход рабочей жидкости в соответствии с конструктивными особенностями различного рабочего оборудования. Переход с гидравлической схемы для гидромолота на схему для другого сменного оборудования и наоборот может осуществляться автоматически.

### 1. Для гидромолота

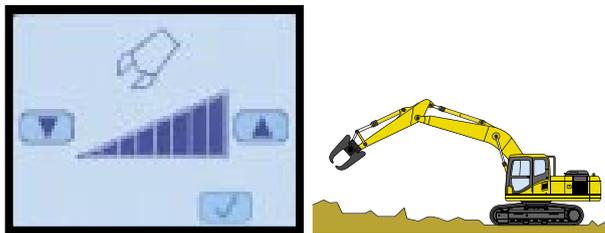
В режиме работы гидромолотом расход рабочей жидкости может быть отрегулирован в соответствии с моделью гидромолота.



Экран настройки расхода рабочей жидкости гидросистемы

### 2. Для различного вида сменного оборудования

В активном или экономичном режиме можно выполнить регулировку расхода рабочей жидкости в зависимости от модели сменного оборудования. В случае совмещения работы с другими рабочими органами машины, подача рабочей жидкости автоматически регулируется для обеспечения плавности перемещения оборудования.



Экран настройки расхода рабочей жидкости гидросистемы

## Система повышения точности выполнения операций

### Режим повышенной точности выполнения операций

В режиме повышенной точности выполнения операций скорость рабочего оборудования и вращения платформы снижается, а грузоподъемность стрелы возрастает на 7%, что позволяет легко выполнять стыковочные и грузоподъемные операции.



## Поддержание оптимального рабочего состояния

### Передовая система бортового контроля EMMS для самодиагностики экскаватора



#### ЖК ДИСПЛЕЙ

- 1 Рабочий режим
- 2 Счетчик моточасов
- 3 Диапазон скорости хода
- 4 Указатель температуры воды охлаждающей жидкости
- 5 Сигнальный индикатор температуры воды охлаждения двигателя
- 6 Указатель температуры рабочей жидкости гидросистемы
- 7 Сигнальный индикатор температуры рабочей жидкости гидросистемы
- 8 Указатель уровня топлива
- 9 Сигнальный индикатор уровня топлива
- 10 Индикатор включения стояночного тормоза платформы
- 11 Индикатор прогрева
- 12 Индикатор работы стеклоочистителя лобового стекла (ON – непрерывный, INT – прерывистый режим)
- 13 Индикатор автоматического снижения частоты вращения двигателя
- 14 Индикатор кратковременного повышения мощности

#### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

- 1 **A** Активный режим
- 2 **E** Экономичный режим
- 3 **L** Режим повышенной точности
- 4 **B** Режим работы гидромолотом
- 5 Переключение диапазонов скоростей хода
- 6 Автоматическое снижение частоты вращения двигателя
- 7 Переключатель стеклоочистителя лобового стекла (непрерывный/прерывистый режим)
- 8 Выключатель стеклоомывателя лобового стекла
- 9 Кнопка выбора
- 10 Режим технического обслуживания
- 11 Настройка экрана
- 12 Ввод данных (возврат)
- 13 Ввод данных (вверх)
- 14 Ввод данных (вниз)
- 15 Ввод данных (ОК)

\* Регулировка расхода рабочей жидкости для сменного рабочего оборудования осуществляется при помощи дисплейных переключателей

## Возможность полного контроля состояния машины с рабочего места оператора

### Отображение состояния машины на экране и функции проверки

#### Отображение на экране неисправностей

Контроллер служит для контроля уровня моторного масла, уровня охлаждающей жидкости, давления масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, заряда аккумуляторной батареи, закупорки воздухоочистителя и т. д. Если контроллер обнаруживает какую-либо неисправность, она высвечивается на жидкокристаллическом дисплее.



Отображение низкого заряда аккумуляторной батареи



Отображение кода неисправности

## Отображение на экране монитора времени замены фильтров, масла и выполнения других операций технического обслуживания

### Режим технического обслуживания

На экране монитора отображается время выполнения операций технического обслуживания и соответствующие напоминания.



Отображение времени технического обслуживания



Отображение необходимости замены масла двигателя

## Повышение экологичности машины

### Экономичный режим **E** – режим повышенной экологичности

Требования, предъявляемые заказчиками в начале XXI века, включают снижение уровня шума для работы в ночное время и вблизи жилых объектов, снижение расходов на топливо и максимально возможное снижение выбросов двуоксида углерода и других вредных веществ в атмосферу. Экономичный режим работы является режимом повышенной экологичности, отвечающим этим требованиям.

Расходы на топливо	– по сравнению с активным режимом приоритета производительности	Снижение на 20 %
Эмиссия CO <sub>2</sub>	– по сравнению с активным режимом приоритета производительности	Снижение на 20 %
Производительность	– по сравнению с PC210-6 (в режиме тяжелой работы)	Без существенной разницы





# Максимальная обзорность

## Стремление к безопасности



Для увеличения обзорности значительно изменена форма задних оконных стоек



Стойка правого окна удалена для увеличения обзорности

### Кабина с защитой от падающих предметов

Для обеспечения надежной защиты оператора установлена кабина с верхней защитной конструкцией, гарантирующая безопасность и отвечающая требованиям «Закона об охране труда и здоровья».

### Оptionальная комплектация

На переднее окно машины по заказу может устанавливаться сплошная решетка, соответствующая требованиям, предъявляемым к конструкциям для защиты оператора по стандартам ISO, OPG.

# Безопасность конструкции соответствует мировым стандартам, включая стандарты Японии, США и Европы

Экскаватор PC210 отвечает самым строгим мировым стандартам безопасности

**Закаленные зеленые стекла**  
Переднее закаленное лобовое стекло обладает высокой прочностью. Оно также отсекает ультрафиолетовое излучение

**Кабина допускает возможность установки** верхнего ограждения с болтовым креплением для защиты оператора от падающих предметов (уровень защиты II)

**Большой поручень**  
Обеспечивает безопасность подъема оператора на отсек двигателя и спуск с него

**Противоскользящие накладки**  
Обеспечивают надежную опору при работах по техническому обслуживанию

**Закрытый кожух вентилятора и теплозащитный экран горячих узлов**  
Эти ограждения предохраняют оператора от прикосновения к горячим узлам или элементам вентилятора во время техобслуживания

**Стенка для защиты от брызг масла (противопожарная перегородка)**  
В случае возникновения утечки рабочей жидкости гидросистемы, перегородка между насосной камерой и отделением двигателя предотвращает попадание этой жидкости на раскаленные детали

**Рычаг блокировки**  
Этот рычаг блокирует гидравлическую систему для того, чтобы предотвратить ее случайное приведение в действие. Запуск двигателя при заедании «Системы нейтрального пуска двигателя» возможен только когда рычаг блокировки находится в положении «LOCK» (заблокировано)

**Защитная сплошная решетка переднего окна по стандартам ISO\*, OPG\***  
(легкоустанавливаемое опционное оборудование)

**Ступени большого размера**  
Спереди и сзади предусмотрены ступени большого размера, позволяющие оператору легко подниматься на машину и спускаться

**ISO\*:** Международная организация по стандартизации  
**OPG\*:** Ограждения для защиты оператора

По уровню выбросов вредных веществ экскаватор соответствует стандарту уровня В, по уровню шума – требованиям министерства строительства Японии по охране окружающей среды

## Минимизация выбросов двуоксида углерода и оксидов азота

Машина оснащена экологически чистым двигателем, соответствующему уровню В требований, регламентирующих токсичность отработавших газов стандартов Японии, Северной Америки и Европы.

## Конструкция, обеспечивающая низкий уровень шума

Машина полностью соответствует требованиям по уровню шума, установленным Министерством земель, инфраструктуры и транспорта. Отделение двигателя, другие узлы и отсеки имеют шумоизолирующую конструкцию для достижения низкого уровня шума, не наносящего вреда окружающей среде.

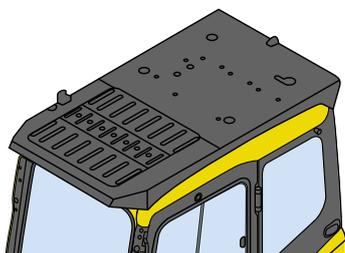
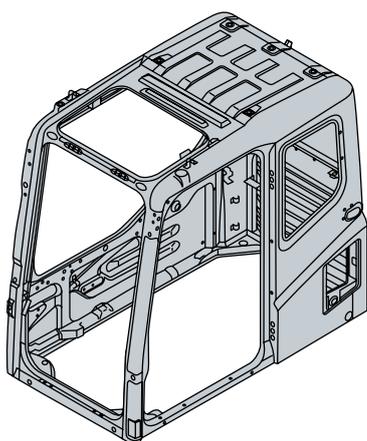
## Рациональное использование природных ресурсов – конструкция, облегчающая вторичную переработку материалов

Применение легкоутилизируемого акустического материала Vet. Использование кенафа (натурального волокна) в качестве внутреннего отделочного материала потолка кабины.

Снижение выбросов NOx на

**32%**

по сравнению с PC210-6



# Применение передовой электроники Снижение трудоемкости технического обслуживания

## Простота очистки радиатора

Увеличен зазор между радиатором и маслоохладителем. Очистка легко осуществляется при помощи сжатого воздуха. Также можно легко снять или установить радиатор и маслоохладитель.



## Водоотделитель и 2-ступенчатый топливный фильтр в качестве стандартного оборудования

Водоотделитель удаляет воду из топлива для предотвращения нарушений в работе топливной системы. Он объединен с фильтром предварительной очистки топлива и отличается простотой технического обслуживания. Для большей защиты двигателя, помимо топливного фильтра предварительной очистки и водоотделителя, в стандартную комплектацию входит 2-ступенчатый фильтр.



## Удобное расположение масляного фильтра двигателя и крана слива топлива

Продуманное расположение масляного фильтра двигателя и крана слива топлива обеспечивает удобный доступ и обслуживание.



## Кран слива масла двигателя входит в состав стандартной комплектации

Масляный поддон двигателя оснащен краном слива масла, при помощи которого оператор может легко слить масло, не запачкав рук.



## Топливный бак повышенной вместимости с антикоррозионной защитой

Объем топливного бака увеличен для длительной работы в непрерывном режиме. Специальная обработка топливного бака защищает его от образования ржавчины и повышает его коррозионную стойкость.

Вместимость топливного бака составляет

**400 л**



# Увеличение интервалов замены

## Интервалы замены значительно увеличены за счет использования долговечных деталей

За счет использования высококачественного фильтрационного материала удалось повысить ресурс масла двигателя и фильтра, что привело к увеличению интервалов их замены.



Интервалы замены

Масло двигателя

Масляный фильтр двигателя

**500 ч**

**500 ч**

Рабочая жидкость гидросистемы

Фильтр рабочей жидкости гидросистемы

**5000 ч**

**1000 ч**

## Значительное увеличение интервалов смазки всех шарниров рабочего оборудования

В шарнирах рабочего оборудования используются втулки VMRC. В шарнирах ковша используются втулки SCSH. На поверхность втулки шарнира верхнего конца рукоятки наносится под давлением карбидовольфрамовая смазка. Все другие втулки используются совместно с синтетическими регулировочными прокладками, что значительно увеличивает интервалы смазки.



Все втулки рабочего оборудования

**500 ч**

## Форма рамы гусеничной тележки

Форма рамы гусеничной тележки изменена таким образом, чтобы грязь и песок легко сходили с нее, не накапливаясь.





## Система диагностики EMMS для быстрого выявления причин неполадок



### Выявление причин неполадок

В случае возникновения каких-либо нарушений состояний рабочих систем, благодаря системе контроля, оператор немедленно информируется через электронный дисплей, установленный на приборной панели. Система отображения информации/сигнализации непрерывно отслеживает падение давления масла, включение/выключение электромагнитного выключателя, обрывы линий, частоту вращения двигателя и величину электрического тока, что сокращает время простоя машины.

### Сохранение в памяти данных о техническом обслуживании

Операции технического обслуживания такие, как замена масла двигателя, можно сохранять в памяти.

### Сохранение в памяти информации о неисправностях

Информацию о неисправностях можно сохранять в памяти, чтобы использовать ее в последующем при техническом обслуживании.

## Стандартное оборудование



Сдвижное окно  
(левая сторона)



Стеклоочиститель  
на раме кабины



Открываемый  
потолочный люк



Обогреватель стекла



Ящик для мелких  
принадлежностей



Панель полностью автоматического кондиционера воздуха  
Радиоприемник AM/FM



Карман для документации,  
Подстаканник



Камера охлаждения/подогрева



Пепельница, прикуриватель



Отсек для хранения  
у нижней секции заднего окна

## Стандартное оборудование

- |   |  |  |
|---|--|--|
| ◆ Стартер 24 В/4,5 кВт  | ◆ Большой поручень   | ◆ Усиленная стрела   |
| ◆ Генератор 35 А  | ◆ Большие ступени  | ◆ Система подачи смазки к опорно-поворотному кругу   |
| ◆ Сиденье амортизирующее на пневмоподвеске<br>(с возможностью регулировки жесткости подвески,<br>высоты, угла наклона подлокотников и подголовника) | ◆ Изоляция выхлопной трубы двигателя   | ◆ Централизованная система подачи смазки<br>для рабочего оборудования  |
| ◆ Воздухоочиститель с двойными<br>фильтрующими элементами   | ◆ Электрический звуковой сигнал  | ◆ Замки для защиты от вандализма   |
| ◆ Система с пропорциональным регулированием<br>давления (PPC)   | ◆ Передние фары  | ◆ Автоматический обогреватель/устройство защиты<br>от перегрева  |
| ◆ Система гидроуправления с клапанами<br>пропорционального давления   | ◆ Обогреватель стекла  | ◆ Указатель уровня масла двигателя   |
| ◆ Автоматический кондиционер воздуха<br>для обогрева и охлаждения   | ◆ Стеклоочиститель на раме кабины<br>со встроенным двигателем  | ◆ Водоотделитель   |
| ◆ Система регулирования по нагрузке<br>с закрытым центром (CLSS)  | ◆ Камера нагрева и охлаждения пищевых продуктов  | ◆ Предохранитель от коррозии   |
| ◆ Три диапазона скоростей хода  | ◆ Багажный ящик  | ◆ Радиатор и маслоохладитель<br>с пылезащитной сеткой  |
| ◆ Щитки опорных катков  | ◆ Прикуриватель  | ◆ Цветной ЖК монитор   |
| ◆ Башмаки гусениц шириной 600 мм  | ◆ Пепельница   | ◆ Функция переключения монитора  |
| ◆ Противоскользкие накладки   | ◆ Радиоприемник AM/FM  | ◆ Комплект инструментов  |
| ◆ Противовес 3735 кг (PC-210/210LC)   | ◆ Стеклоомыватель  | ◆ Запасные части   |
| ◆ Правое зеркало заднего вида   | ◆ Кнопка кратковременного повышения мощности   | ◆ Двухступенчатый топливный фильтр   |
| ◆ Противопожарная перегородка между отделениями<br>двигателя и насосов  | ◆ Моющийся напольный коврик  | ◆ Универсальная кабина (включая новую<br>виброизолирующую демпферную подвеску,<br>безопасные стекла, открывающиеся вверх<br>переднее стекло, съемное нижнее лобовое стекло,<br>дверной замок и заднее окно с аварийным<br>выходом) |
| ◆ Воздушный охладитель надува воздуха   | ◆ Клапан предотвращения проседания стрелы  | ◆ Ковш SAE 0,9 м <sup>3</sup> (PC210-7/PC210LC-7)  |
|   | ◆ Автоматический деселератор   |  |
|   | ◆ Система выбора рабочих режимов<br>(активный режим, экономичный режим,<br>грузоподъемный режим,<br>режим работы гидромолотом) |  |
|   | ◆ Автоматический тормоз поворотной платформы   |  |
|   | ◆ Педали управления ходом  |  |

## Оборудование, устанавливаемое по заказу

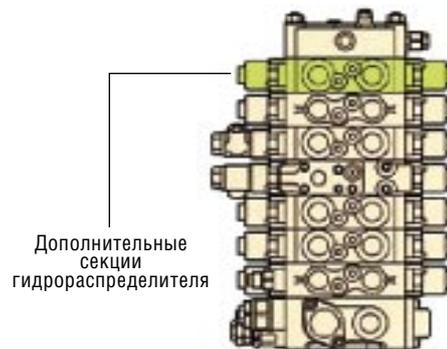
■ К основному гидрораспределителю могут быть пристыкованы дополнительные секции, используемые для подачи и распределения необходимого объема жидкости гидросистемы к рабочим органам любого типа. Допускается установка до трех дополнительных секций гидрораспределителя.



■ Дополнительные передние фары и козырек для защиты от дождя



■ Солнцезащитный козырек (для переднего окна/потолочного люка)



Дополнительные секции гидрораспределителя



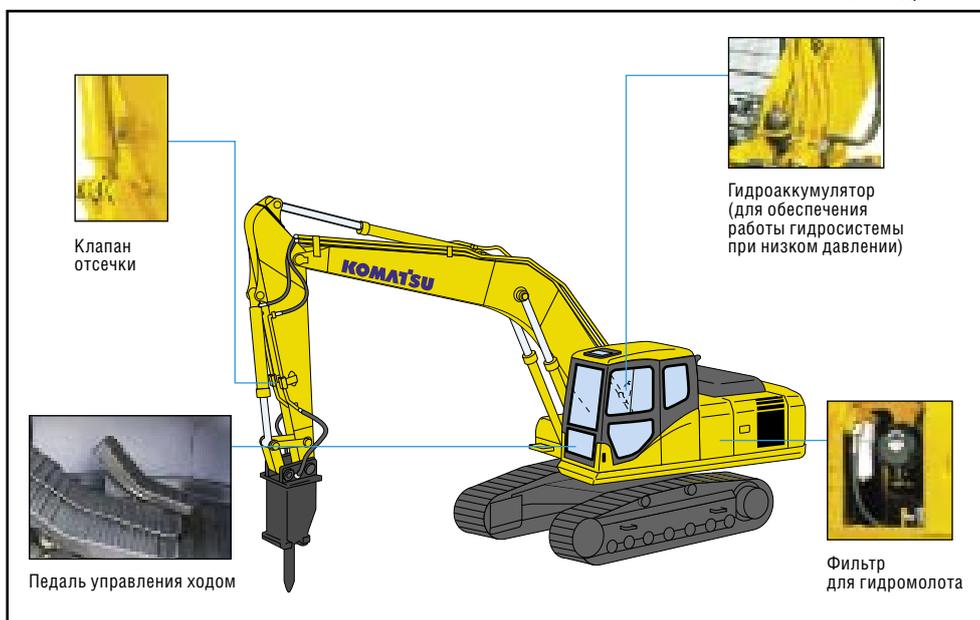
■ Сетчатая сумка для принадлежностей и документов

## Дополнительное рабочее оборудование

Экскаватор оснащен универсальной гидролинией, которая может быть использована для привода гидромолота и другого сменного рабочего оборудования. Используя переключатель режима гидромолота, можно автоматически перевести гидросистему на режим низкого давления, необходимого для работы с гидромолотом.

## Цветной ЖК дисплей

Позволяет осуществлять оптимальное согласование различного рабочего оборудования, настраивать расход рабочей жидкости в соответствии с конструктивными особенностями сменного оборудования, оперативно регулировать расход рабочей жидкости с рабочего места оператора и осуществлять автоматическое переключение между схемой для гидромолота и схемой для гидроножниц.



Клапан отсечки



Гидроаккумулятор (для обеспечения работы гидросистемы при низком давлении)



Педали управления ходом



Фильтр для гидромолота



Гидромолот (в режиме работы гидромолотом)



Гидроножницы и другое сменное рабочее оборудование (в активном или экономичном режиме)

# PC210/210LC-7

## Технические характеристики



### Двигатель

Модель	Komatsu SAA6D102E-2
Тип	4-тактный, с водяным охлаждением, с прямым впрыском топлива
Тип всасывания	турбокомпрессор с воздушным охлаждением наддува воздуха
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндров	102 мм
Ход поршня	120 мм
Рабочий объем	5,883 л
Мощность на маховике	
SAE J1349	107 кВт ( <b>143 л.с.</b> ) при 1950 об/мин
DIN 6270	107 кВт ( <b>145 л.с.</b> ) при 1950 об/мин
Регулятор частоты вращения двигателя	всережимный, механический



### Гидравлическая система

Тип	гидравлическая система HydraMind, с закрытым центром, с регулированием производительности по нагрузке и клапанами компенсации давления
Основной насос	
Тип	регулируемый аксиально-поршневой
Максимальный объем подачи	2 × 214 л/мин
Гидромоторы	
хода	2 аксиально-поршневых гидромотора со стояночным тормозом
поворота платформы	1 аксиально-поршневой гидромотор со встроенным тормозом
Настройки предохранительных клапанов	
Контур рабочего оборудования	380 кгс/см <sup>2</sup> ( <b>37,3 МПа</b> )
Контур хода	380 кгс/см <sup>2</sup> ( <b>37,3 МПа</b> )
Контур поворотной платформы	295 кгс/см <sup>2</sup> ( <b>28,9 МПа</b> )
Контур гидроуправления	33 кгс/см <sup>2</sup> ( <b>3,2 МПа</b> )
Гидроцилиндры:	
Число цилиндров – диаметр цилиндра × ход поршня × диаметр штока	
Стрела	2 – 120 × 1334 × 85 мм
Рукоять	1 – 135 × 1490 × 95 мм
Ковш	1 – 115 × 1120 × 80 мм



### Система поворота платформы

Привод	гидрообъемный
Редуктор механизма поворота	планетарный
Смазывание опорно-поворотного круга	заложенная консистентная смазка
Рабочий тормоз	гидравлическая блокировка
Тормоз удержания/стопорения платформы	механический дисковый тормоз
Частота вращения платформы	12,4 об/мин



### Трансмиссия и тормоза

Органы управления поворотом	два рычага с педалями
Трансмиссия	гидрообъемная
Макс. тяговое усилие	<b>18 200 кгс</b> (178,5 кН)
Скорость хода (верхний/средний/низкий диапазон)	5,5/4,1/3,0 км/ч
Рабочий тормоз	гидравлическая блокировка
Стояночный тормоз	механический дисковый тормоз



### Ходовая часть

Ходовая рама	X-образная рама
Рама гусеничной тележки	коробчатого сечения
Тип гусениц	с уплотненными шарнирами
Регулятор натяжения гусеницы	гидравлический
Количество башмаков гусениц	45 с каждой стороны (PC210), 49 с каждой стороны (PC210LC)
Количество поддерживающих катков	2 с каждой стороны
Количество опорных катков	7 с каждой стороны (PC210), 9 с каждой стороны (PC210LC)



### Заправочные объемы (при дозаправке)

Топливный бак	400 л
Охлаждающая жидкость	22,4 л
Масло двигателя	26,3 (24) л
Бортовые редукторы	4,7 (4,5) л с каждой стороны
Механизм поворота платформы	6,6 (6,6) л
Гидробак	240 (143) л



### Эксплуатационная масса (приблизительно)

Эксплуатационная масса с учетом массы стрелы длиной 5700 мм, рукоятки длиной 2925 мм, ковша обратной лопаты вместимостью (с «шапкой» по SAE) 0,9 м<sup>3</sup>, оператора, смазочного материала, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака и стандартного оборудования.

PC210-7			PC210LC-7		
Башмаки гусениц, мм	Эксплуатационная масса, кг	Давление на грунт, кг/см <sup>2</sup> (кПа)	Башмаки гусениц, мм	Эксплуатационная масса, кг	Давление на грунт, кг/см <sup>2</sup> (кПа)
600	19800	<b>0,46</b> (45,2)	600	21 200	<b>0,45</b> (43,8)
500	19500	<b>0,55</b> (53,8)	—	—	—
700	20200	<b>0,40</b> (39,9)	700	21 500	<b>0,39</b> (38,0)
800	20500	<b>0,36</b> (35,4)	800	21 800	<b>0,34</b> (33,8)

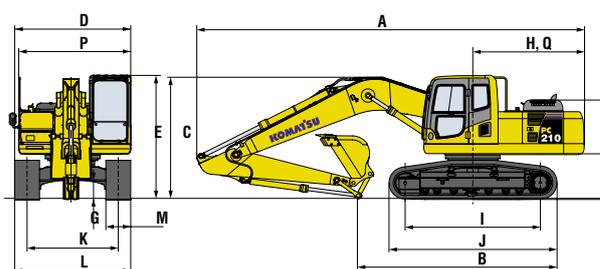


## Размеры

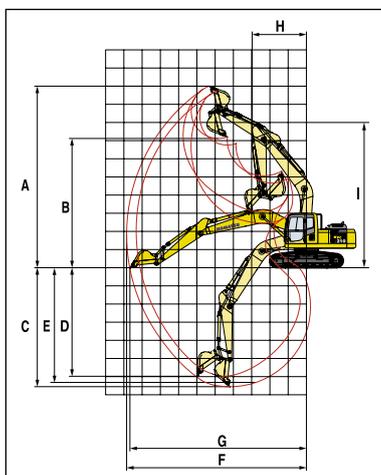
Длина рукояти, м		1,8	2,4	2,9
<b>A</b>	Габаритная длина, мм	9480	9495	9425
<b>B</b>	Длина по опорной поверхности (в транспортном положении), мм	PC210-7	5700	4815
		PC210LC-7	6455	5000
<b>C</b>	Габаритная высота (до верхней точки стрелы), мм	2985	3190	2970

Модель	PC210-7	PC210LC-7	
<b>D</b>	Габаритная ширина, мм	2800	2980
<b>E</b>	Габаритная высота (по крыше кабины), мм	3000	3000
<b>F</b>	Дорожный просвет под противовесом, мм	1085	1085
<b>G</b>	Дорожный просвет, мм	440	440
<b>H</b>	Радиус поворота хвостовой части платформы, мм	2750	2750
<b>I</b>	База гусеничного хода, мм	3270	3640
<b>J</b>	Длина гусеничного хода, мм	4080	4450
<b>K</b>	Колея гусеничного хода, мм	2200	2380
<b>L</b>	Ширина гусеничного хода, мм	2800	2980
<b>M</b>	Ширина башмака гусеницы, мм	600	600
<b>N</b>	Высота грунтозацепа, мм	26	26
<b>O</b>	Высота машины (по верху защитного кожуха), мм	2095	2095
<b>P</b>	Ширина поворотной платформы, мм	2710	2710
<b>Q</b>	Расстояние от центра вращения до хвостовой части платформы, мм	2710	2710

Стандартная комплектация: Стрела длиной 5700 мм  
Рукоять длиной 2925 мм



## Рабочая зона



Длина рукояти, м		1,8	2,4	2,9
<b>A</b>	Макс. высота копания, мм	9500	9800	10000
<b>B</b>	Макс. высота выгрузки, мм	6630	6890	7110
<b>C</b>	Макс. глубина копания, мм	5380	6095	6620
<b>D</b>	Макс. глубина копания вертикального забоя, мм	4630	5430	5980
<b>E</b>	Макс. глубина копания котлована с плоским дном длиной 8 футов, мм	5130	5780	6370
<b>F</b>	Макс. радиус копания, мм	8850	9380	9875
<b>G</b>	Макс. радиус копания на уровне стоянки, мм	8660	9190	9700
<b>H</b>	Мин. радиус поворота рабочего оборудования, мм	3010	3090	3040
<b>I</b>	Габаритная высота при повороте рабочего оборудования с мин. радиусом, мм	7575	7655	7570
Усилие копания ковшом при макс. мощности, кгс/кН		<b>15 200</b> (149)	<b>15 200</b> (149)	<b>15 200</b> (149)
Усилие копания рукоятью при макс. мощности, кгс/кН		<b>14 800</b> (145)	<b>13 000</b> (127)	<b>11 000</b> (108)



## Сочетания ковшей обратной лопаты, рукоятей и стрел

Вместимость ковша, м³	Ширина, мм		Масса (с боковыми ножами), кг	Кол. ножей	Длина рукояти, м		
	без боковых ножей	с боковыми ножами			1,8	2,4	2,9
0,90	1200	1305	728	5	○	□	○
0,80 (для скальной породы)	1045	1150	783	5	○	○	○
1,0	1330	1435	772	6	○	△	△

Табличные значения приведены для условий максимальной загрузки ковша и максимального вылета, гарантирующих сохранение поперечной устойчивости

△ Плотность до 1,2 т/м³  
□ Плотность до 1,5 т/м³  
○ Плотность до 1,8 т/м³

**KOMATSU**<sup>®</sup>